

- использование плавающих деталей в трибосистемах скольжения (пальцев, втулок, шайб);
- учет температурных деформаций в трибосистеме.

2.3. Основные эксплуатационные методы

Важнейшими мероприятиями, необходимое выполнение которых содействует повышению долговечности и надежности машины (или отдельных ее систем), являются:

1. Проведение приработки в едином комплексе всех трибосистем в машине при соблюдении принятых режимов.
2. Правильный подбор для периода приработки смазочных масел, топлива и присадок к ним. Присадки используются с целью ускорения режима приработки.
3. Обеспечение качественной смазки трибосистем соответствующими видами смазок.
4. Периодическая замена смазочных материалов в соответствии с рекомендациями.
5. Обеспечение надежного функционирования системы очистки масел.
6. Использование присадок, улучшающих эксплуатационные свойства масел, способствующих очищению системы смазки.
7. Проведение планового технического обслуживания (еже-сменного, периодического, сезонного) и необходимых ремонтов для поддержки работоспособности.
8. Соблюдение рекомендованных нагрузочных, скоростных и тепловых режимов эксплуатации машин.
9. Правильный выбор предельного износа (по техническим, функциональным и экономическим критериям), что необходимо для выполнения регулировок и выбраковки деталей в процессе эксплуатации и при ремонте.
10. Определение нормативного ресурса детали или системы по соответствующим показателям (предельный износ, сопротивление усталостному разрушению, коррозии и т.п.).